

Si seulement ils ne confisquaient pas! Le Français prévoit d'apporter en Biélorussie, peut-être la seule Citroën 22V8 survivante

Nouvelles du Bélarus

25 mars 2016 à 0:33 **21115** **30**



L'histoire de cette voiture se décompose aussi brusquement que la Seconde Guerre mondiale commence. Selon des informations provenant de certaines sources, pas plus de 20 de ces machines ont été créées, mais jusqu'à présent, personne ne sait si au moins un spécimen a survécu. "Pour l'Europe, l'histoire habituelle", - vous direz. Mais lorsque le Français «biélorusse», engagé dans la vente de pièces de rechange pour avions, dit qu'il a acheté et prévoit d'apporter une telle voiture en Biélorussie, ABW.BY ne peut pas passer.

Une aventure ou une fortune d'une vie?



Serge Luččina vit à Minsk depuis près de 6 ans. Pendant ce temps, il a eu une femme biélorusse ici, un fils est né. Il s'appelle modestement «le concessionnaire d'aviation» et explique qu'il achète des pièces de rechange et des moteurs pour l'équipement d'avion où ils sont moins chers et les vend où ils sont plus chers.

- Au début, il est devenu difficile de travailler en France et j'ai déménagé en Lituanie. Lorsque la Lituanie est devenue une partie de l'Union européenne, j'ai de nouveau commencé à penser à bouger, - vérifiant chaque mot, Serge raconte comment il se trouvait dans la capitale de la Biélorussie. - J'ai visité Moscou et Kiev, mais j'ai surtout aimé Minsk. De plus, très proche de la Lituanie, où j'ai encore des affaires et des amis. Par exemple, l'un des anciens présidents de Lituanie ...

Bucher

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés Société Anonyme ANDRÉ CITROËN, 117 à 167, Quai de Javel à Paris-XV^e, constructeur, certifions que le véhicule :

- 1 Genre Voiture particulière
- 2 Marque **CITROËN**
- 3 Type **22 V8**
- 4 N° dans la série du type **522002**
- 5 Source d'énergie Essence
- 6 Puissance administrative 22 CV
- 7 Carrosserie Coque intérieure
- 8 Nombre de places assises 5
- 9 Charge utile
- 10 Poids à vide
- 11 Poids total autorisé en charge

vendue à M. *Buchère André*

est entièrement conforme au type 22 décrit ci-dessus, plus haut.

7609 15 75
5 DEC 1975



Toute transformation de ce type ou modification de modifier ou d'ajouter au registre des modèles 54 à 52 sur le 01 de code de la route, ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité, ou toute autre modification, fait l'objet d'une déclaration à la préfecture.

E. DAEMER
MONTPARNASSE
PARIS XIV (75)

N° 123-1004-1

PROCÈS-VERBAL
DE
RÉCEPTION

DESCRIPTION DES VOITURES AUTOMOBILES
TYPE 22 (VINGT-DEUX)
SERIE V8
CONSTRUITES PAR LA
SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

CAPITAL : 4 MILLIARDS 405 MILLIONS DE FRANCS

SIÈGE SOCIAL : 117 à 167, QUAI DE JAVEL - PARIS-XV^e

MOTEUR

PUISSANCE : vingt deux chevaux d'après la formule administrative.

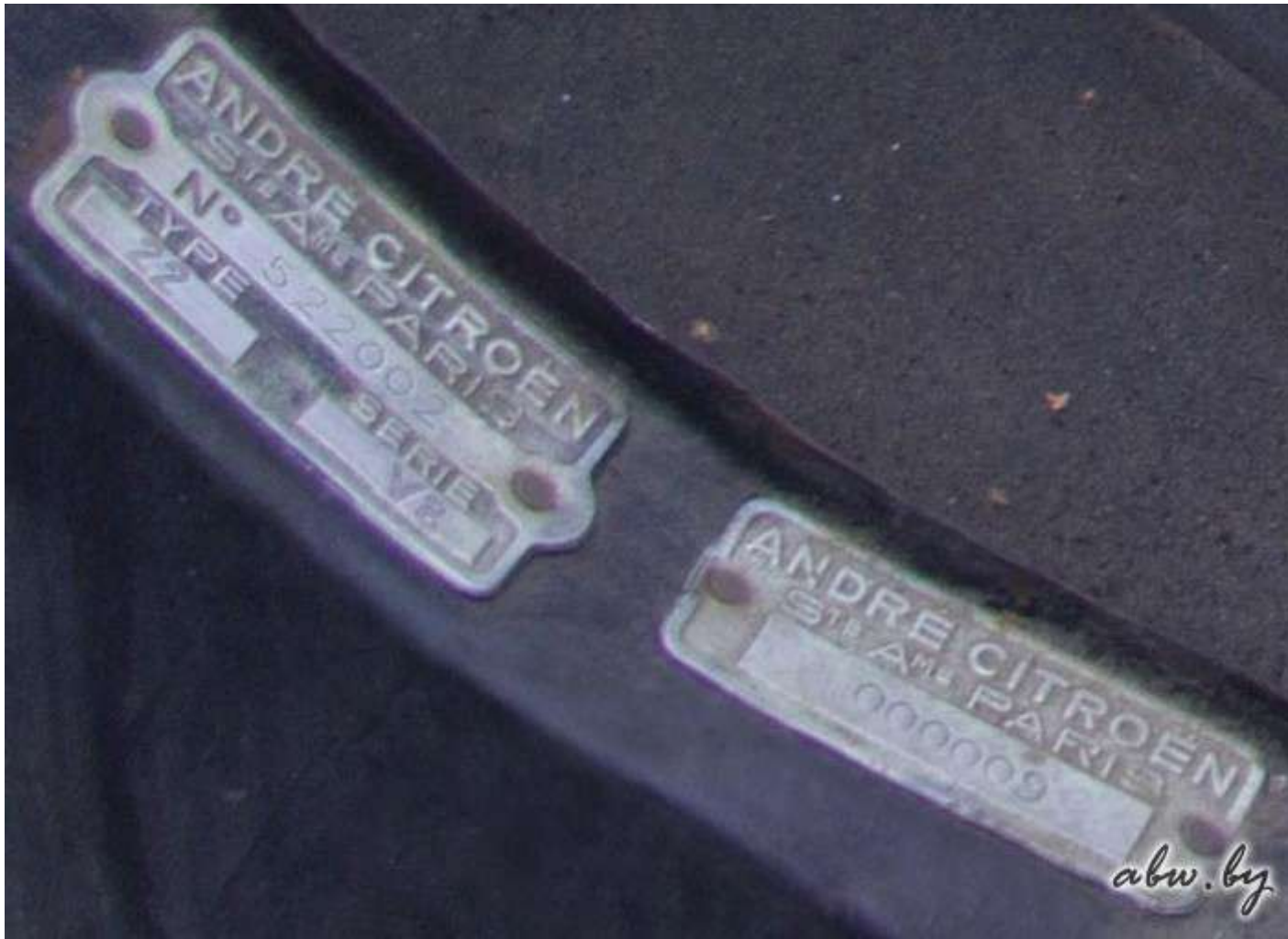
NATURE. — Moteur à explosion à 4 temps pouvant fonctionner à l'essence de pétrole ou au benzol, à l'alcool carburé ou à l'alcool, il comporte 5 cylindres.

NOMBRE DE TOURS. — La vitesse de régime est d'environ 100 tours à la minute elle peut être réglée au moyen d'une pédale d'accélérateur qui agit sur l'ouverture du passage air par le carburateur.

CARBURATEUR. — À pulvérisation et niveau constant.

ALLUMAGE ELECTRIQUE. — Par étincelle et courant à haute tension produit par une magnéto ou par une batterie et une bobine.

abw.by



Alors que Serge raconte une histoire plus proche du scénario du cinéma aventureux, j'examine des photos de Citroën Traktion 22V8. A en juger par les documents débrailés émis le 5 décembre 1934, cette voiture a été enregistrée à Paris.

- Un jour, un ami m'a dit un homme qui, disait-il, avait une vieille Citroën. Je suis toujours Français et je ne pouvais pas m'empêcher de regarder la voiture. Lorsque les premières photos m'ont été envoyées, je ne pensais même pas avoir trouvé quelque chose de spécial. Mais plus j'étudiais la voiture et les documents, plus je réalisais que cette Citroën n'était pas seulement unique, peut-être la seule qui ait survécu au monde.

Qu'est-ce qui est unique dans la voiture?

Les experts de l'histoire de l'automobile connaissent la Citroën Traktion Avant, l'une des premières voitures à traction avant au monde à être dotée d'une

carrosserie portante, fabriquée par le constructeur automobile français en 1934-1957. Pendant ce temps, environ 750 000 exemplaires de Citroën 7CV, 11CV et 15CV ont été produits (la désignation numérique dépendait de la puissance du moteur). En général, les voitures, bien qu'anciennes, sont importantes pour leur époque, mais rien de surnaturel en leur possession. Mais la Citroën Traction 22V8 est une histoire complètement différente.



Le fait est qu'au début des années 1930, l'entreprise André Citroën a commencé à connaître des problèmes financiers. Conscient du fait que la gamme de l'entreprise se limite uniquement aux modèles du projet Rosalie, André décide de présenter un produit innovant au public. Tout commence par le fait qu'à la fin de 1933 dans un temps très court l'usine produit le premier prototype Citroën 7CV, en Février 1934 voiture d'essai de démarrage avec transmission automatique. La ruée est due au fait que les créanciers font pression sur André. En conséquence, la Traction Avant a été officiellement présentée le 24 mars 1934 et lancée en production depuis mai.



Malgré une certaine méfiance vis-à-vis d'un tel design (traction avant portant la carrosserie), l'intérêt des acheteurs s'est fait sentir fortement. Mais les premiers propriétaires ont noté que la voiture a beaucoup de défauts, par exemple, le corps manquait de rigidité. Néanmoins, André Citroën a continué à développer ce projet et, en octobre 1934, il a préparé les modèles 11 et 22 avec des moteurs V8. Cependant, cela n'a pas sauvé l'entrepreneur talentueux.

En échange du soutien de Michelin, André cesse de soutenir toutes les directions non essentielles, par exemple, en mettant en valeur la Tour Eiffel, et arrête le développement de modèles prometteurs. Y compris Citroën 22V8. Cependant, diverses sources affirment que les ouvriers de l'usine ont encore réussi à collecter une vingtaine de prototypes. Ils auraient même été vus plus tard dans les environs de Paris et des Alpes, mais on ignore si quelqu'un a survécu.

Comment cette machine pourrait-elle survivre?

- En raison de l'intérêt accru pour la voiture, je ne peux pas encore révéler où il se trouve. Je vais dire une chose: il se trouve dans un endroit sûr dans l'un des pays de l'Union douanière, continue de raconter l'histoire de la merveilleuse découverte de Serge. - Oui, en principe, peu importe, je l'emmènerai bientôt en Biélorussie et je l'inscrirai ici. J'ai appelé le musée Citroën à Paris, interrogé sur le modèle, et ils étaient prêts à m'offrir n'importe quoi pour toute information sur l'emplacement de la Citroën 22V8. L'homme qui m'a vendu cette voiture, a dit que son père avait acheté alors vous avez un Allemand, que ce soit au pôle quel que part immédiatement après la guerre, après quoi la voiture était dans le garage depuis près de 70 ans!

Je crois que le corps pour ses années est parfaitement conservé. Sous le capot est installé V8 de Ford, mais dans le coin du garage il y a aussi un moteur Citroën original pour 8 cylindres. Les gommés à effacer ont séché, nous avons trouvé un problème avec le timonier et nous cherchons depuis longtemps une pièce adaptée - de jour en jour, elle devrait être livrée.



En général, je prévois de restaurer la voiture autant que possible et de le livrer à Minsk. Pendant longtemps, nous avons consulté sur les documents nécessaires, sur la façon de tout organiser correctement. Sans cela, d'une façon ou d'une autre, parce que vous avez une législation très stricte - j'ai été confisqué l'année dernière par Infiniti parce que je n'ai pas renouvelé le permis d'importation temporaire à temps.

J'espère que d'ici la fin du printemps, la voiture sera à Minsk et je serai en mesure de la montrer en direct à vos lecteurs.

Commentaire spécialisé



Restaurateur et président de l'ONG « mashyna temps, » Nikolai Demidov dit, « que les voitures Citroën famille Traction Avant sont très populaires parmi les collectionneurs en Europe et sont sverhunikalnym

quelque chose. Selon les catalogues européens, en fonction de la condition et le type corps (en fait il y avait des cabriolets) sont machines peuvent coûter de 20 000 à 90 000 euros. Toutefois, si elle est en effet l' un des Citroën reste 22V8, son prix est difficile à déterminer, mais il est clair qu'il devrait être beaucoup plus élevé ".

En même temps, Nicolas a dit: « En seulement des photos pour déterminer l'authenticité de la voiture, plus son état, par exemple, la quantité et la qualité des pièces d'origine, il est tout simplement impossible si j'avais une récupération de photos de voiture, le démontage, le dépannage, alors vous pourriez dire quelque chose. alors plus précisément.

Un autre point: à en juger par les photos, la voiture est sur les « chambres » qui ont été émises de retour en Europe. Et il sera possible de prendre une voiture pour les frontières de l'Union douanière - la grande question. Il n'y a pas si longtemps, les douanes biélorusses a [confisqué](#) juste Citroën 7C question 1936, après quoi il [a été réalisé](#) grâce à la vente aux enchères à environ 19 mille dollars.

Si la voiture vient encore à Minsk, nous serons heureux de l'étudier en détail et partager l'expérience de la restauration de ces voitures. "

De l'édition d'ABW.BY

Pour admettre, nous n'avons pas osé publier ce matériel pendant longtemps. Trop de questions se posent en ce qui concerne les voitures rares en général, et si elle vient, peut - être, le seul de son spécimen de nature préservée est un risque que vous deviendrez un pion dans le jeu de quelqu'un d' autre. Certaines des photographies fournies par Serge contenaient des signes évidents de traitement dans les éditeurs de photos. Tout - Puissant Internet sur demande fournit une [vidéo](#) , qui activent soi - disant le moteur juste Citroën 22V8, mais même dans les commentaires a fait remarquer que tout cela « réplique », mais aucun des 20 Citroën 22V8, dont l'origine pourrait être confirmée, n'a pas été montré. Néanmoins , après avoir reçu une courte vidéo, la confiance que cette voiture existe vraiment a augmenté.

En tout cas, nous comptons sur la décence de M. Lyuchchina, qui à son tour croit en l'honnêteté de la personne qui a vendu la voiture. Mais quand cette Citroën arrive en Biélorussie, il reste à confirmer son authenticité. Si la voiture est vraiment le spécimen le plus préservé, notre pays a toutes les chances de

devenir célèbre parmi les collectionneurs et les amateurs de raretés dans le monde entier.

PS Et pourtant cette histoire promet d'être piquante. Le fait est que quelques heures avant la publication du matériel, nous avons attiré l'attention sur ce qui nous avait précédé, à savoir le nom et le prénom de notre interlocuteur français. C'était Serge Luččina qui possédait la Citroën 7C, confisquée par les douanes biélorusses. Les détails peuvent être lus [ici](#). Vraiment, Serge n'a pas peur de marcher deux fois sur le même râteau?

Dans un proche avenir, ABW.BY racontera en détail l'histoire de la voiture confisquée, et suivra également le sort de Citroën 22V8. S'il, bien sûr, existe dans la réalité.

Écouté et enregistré par Alexey Khvoshchinsky

Photo du héros de l'article et de sources ouvertes

ABW.BY